

# Lignumat

Котел на твърдо гориво /дървени стърготини/  
Мощности от 6 до 150 kW



**SCHMID**  
HOLZFEUERUNGEN

voller Energie!

# Lignumat UTSS

котел на дърва с мощности от 20 до 150 kW

## Принцип на действие

Дървеният материал за горене се подготвя в специална "мелачка" и чрез транспортна система се зарежда котела. Материал може да бъдат и отпадъчни продукти от дървообработване. Целият процес е автоматичен. Според обема на силуза, той може да осигури за седмица или месец нужната топлинна енергия.



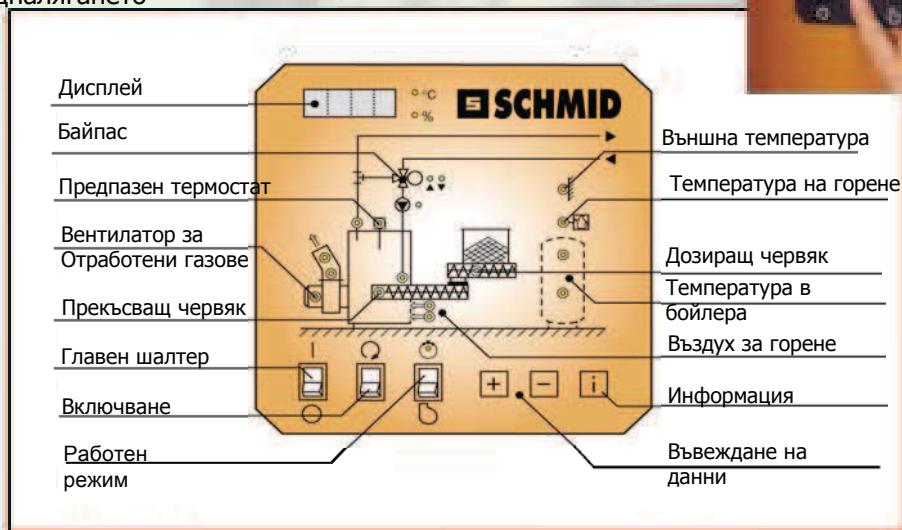
## Управление

Чрез специалното регулиране на горивния процес се постига максимален резултат – висока мощност и ниска емисия на вредни вещества.

Управлението е чрез **пет отделни регулиращи кръга**

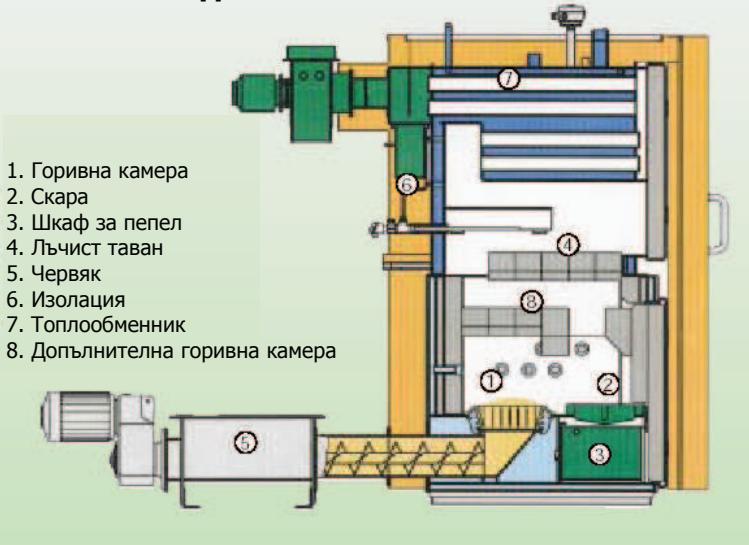
- регулиране на мощността от 30-100%
- оптимизиране на горивния процес
- регулиране дебита въздух
- регулиране на подналягането
- байпас

1. Котел
2. Регулиране
3. Транспортна система
4. Долна част на силуз



## Устройство и принцип на действие

### UTSS 20.30 до 60.30



#### Котел

Система с долно горене – горивният материал се подава от долу в горивната камера. Изгарянето на дървените стърготини е при максимална влажност 80%.

#### Топлообменник

Хоризонтално разположения тръбен топлообменник гарантира за оптимално използване на топлинната енергия. Тръбите на топлообменника се почистват удобно от към входа.

#### Горивна камера

Лъчистият таван под допълнителната горивна камера гарантира за пълното изгаряне на дървените стърготини в горивната камера.

#### Автоматично запалване

Автоматичното запалване с нагнетен въздух може да се задейства с бутон или чрез настройка за включване в определено време или по външна температура.

#### Спирателна клапа

При спиране на котела клапата автоматично се затваря и възпрепятства охлаждането на котела, а по време на работа тя служи за регулиране на подналягането в котела.

#### По-малко количество пепел благодарение на оптимално изгаряне

Пепелта се събира в чекмедже под скарата или автоматично се изнася в контейнер.

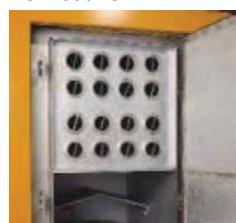
Горивна камера с лъчист таван



Вентилатор за изгорели газове



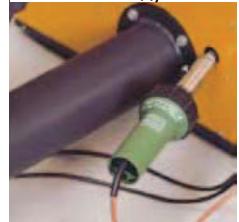
Топлообменник



Зареждане на горивния материал



Вход за запалване с Нагнетен въздух



Котел	Номинална мощност, kW	Работна мощност, kW	Габаритни размери, mm			Тегло kg
			Височина	Ширина	Дълбочина	
<b>UTSS 20.30</b>	20	6 - 20	1680	780	1110	910
<b>UTSS 30.30</b>	30	10 - 30	1680	780	1110	930
<b>UTSS 40.30</b>	40	12 - 40	1770	810	1200	1030
<b>UTSS 60.30</b>	60	16 - 60	1770	810	1200	1050
<b>UTSS 80.21</b>	80	24 - 80	1950	880	1920	1400
<b>UTSS 100.21</b>	100	30 - 100	1950	880	1920	1400
<b>UTSS 120.21</b>	120	36 - 120	1950	880	2220	1600
<b>UTSS 150.21</b>	150	45 - 150	1950	880	2220	1600

## Силуз

**Оформяне на силуза.** То е в зависимост от конкретните условия. За оптимални резултати е добре силузът да бъде разположен в близост до централата и зареждането да се извършва лесно и бързо.

### Извравняване на силуза

Пружинен механизъм – ефтин начин за изравняване за силузи с диаметър до 3 м, подходящ за силузи с малка височина.

Лостова система с чупещо рамо – сигурен начин за изравняване за силузи с диаметър до 6 м, подходяща за малки и средни силузи с височина до 5 м.

Нормиращ елемент на плъзгащ под-изключително лесен начин за изравняване на силуза, големини: 1,5 x 1,5 m до 2,0 x 3,5 m, монтира се в отделно помещение или отвън, задвижването му е хидравлично.



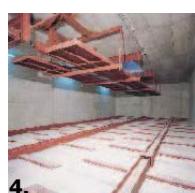
1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.

Плъзгащ под – най-разпространен метод за изравняване на средни до големи силузи, с хидравлично задвижване и опция разпределител на тавана.

За една безпроблемна работа на системата е необходимо допълнително към системите за изравняване на силузите и пълнещо устройство /червячен механизъм/.

### Регулиране, акумулиращ съд, бойлер

Оставете на нашите специалисти да направят правилния избор, за да се постигне максимално ефективна работа на системата.

1. Пружинен механизъм за изравняване
2. Лостова с-ма с чупещо рамо за изравняване
3. Нормиращ елемент на плъзгащ под/стоманен силоз
4. Плъзгащ под за изравняване с разпределители на тавана
5. Транспортен механизъм
6. Капак на силуза
7. Транспортен шлюз
8. Изхвърляне на пепел /контейнер/
9. Разпределение на топлинната енергия